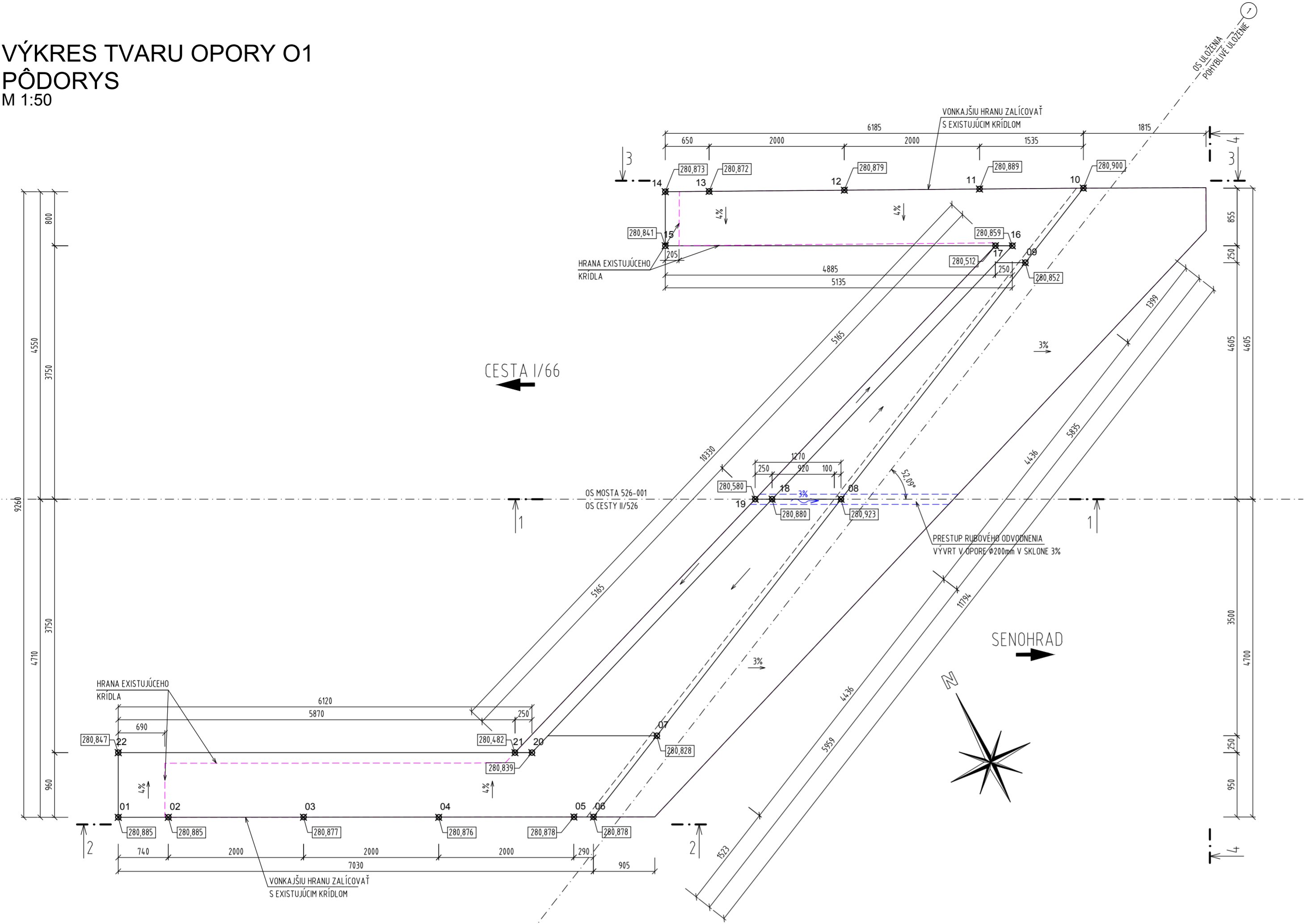
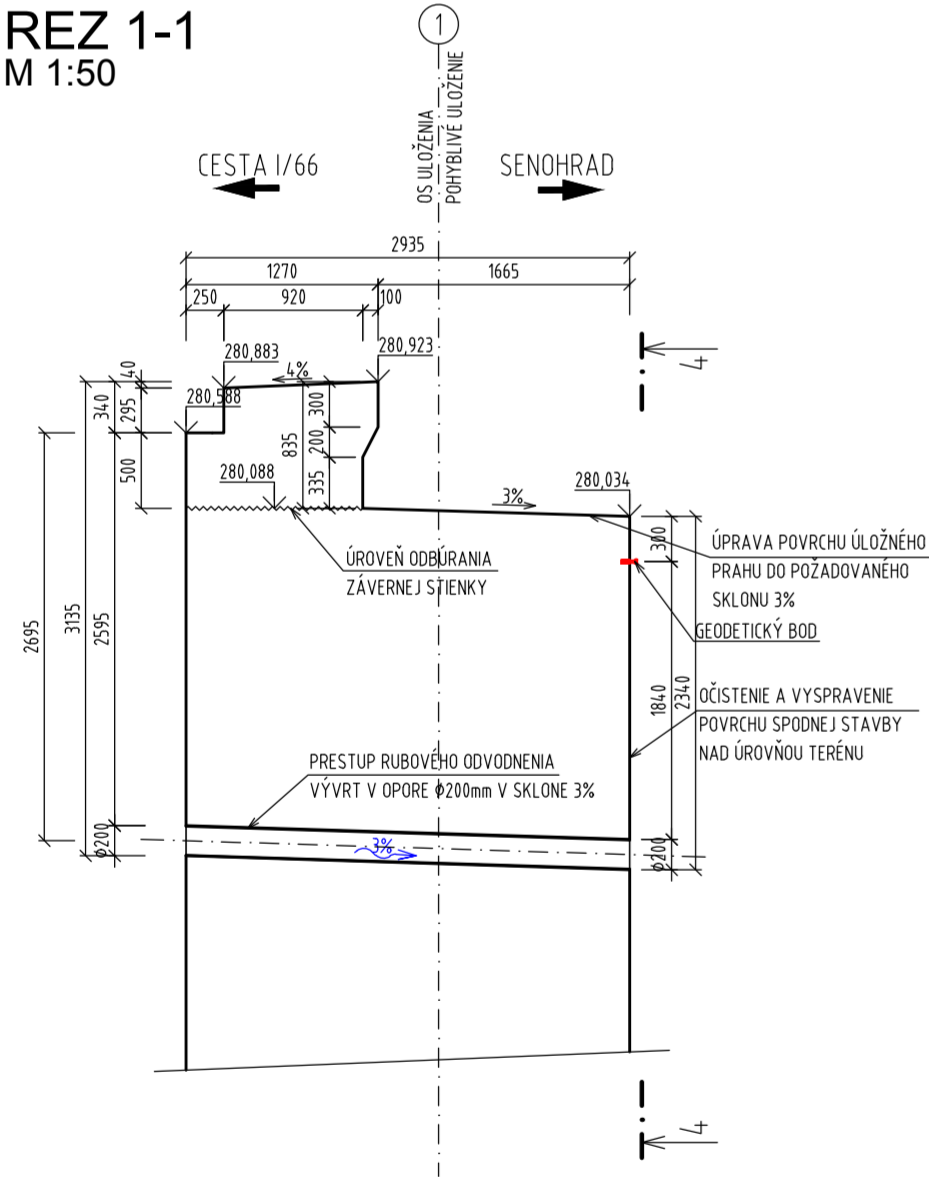


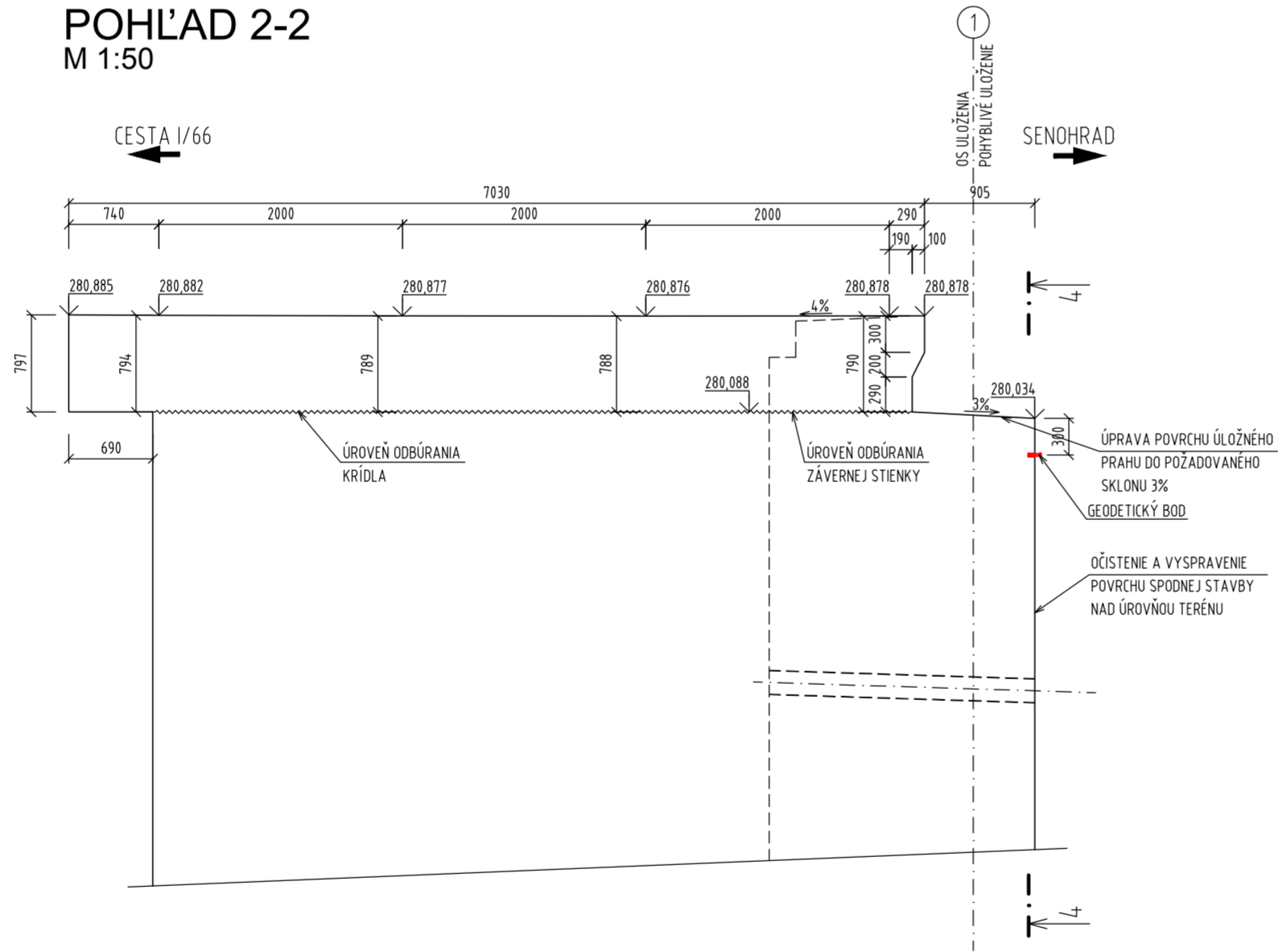
VÝKRES TVARU OPORY O1
PÔDORYS
M 1:50



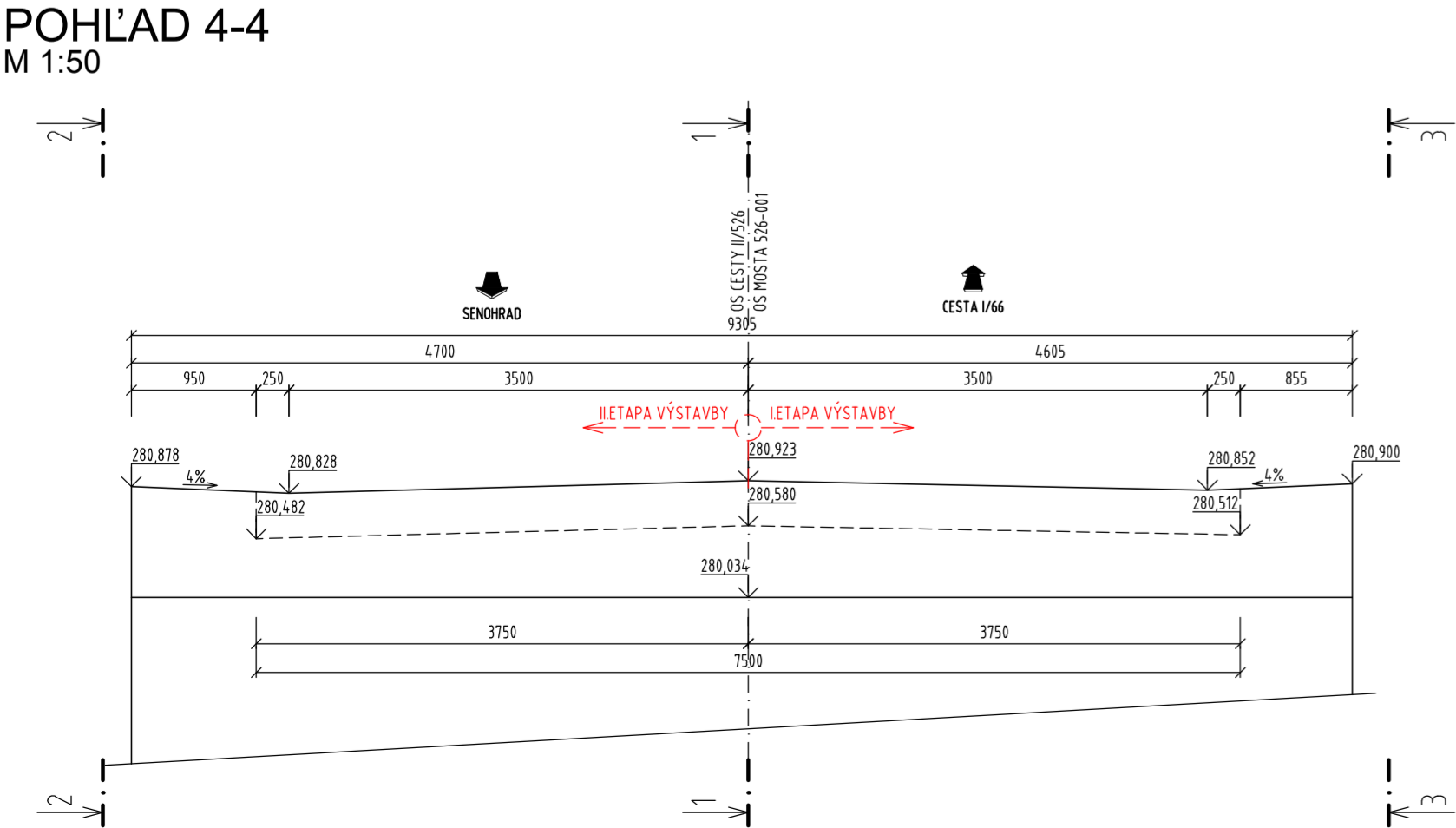
REZ 1-1
M 1:50



POHĽAD 2-2
M 1:50



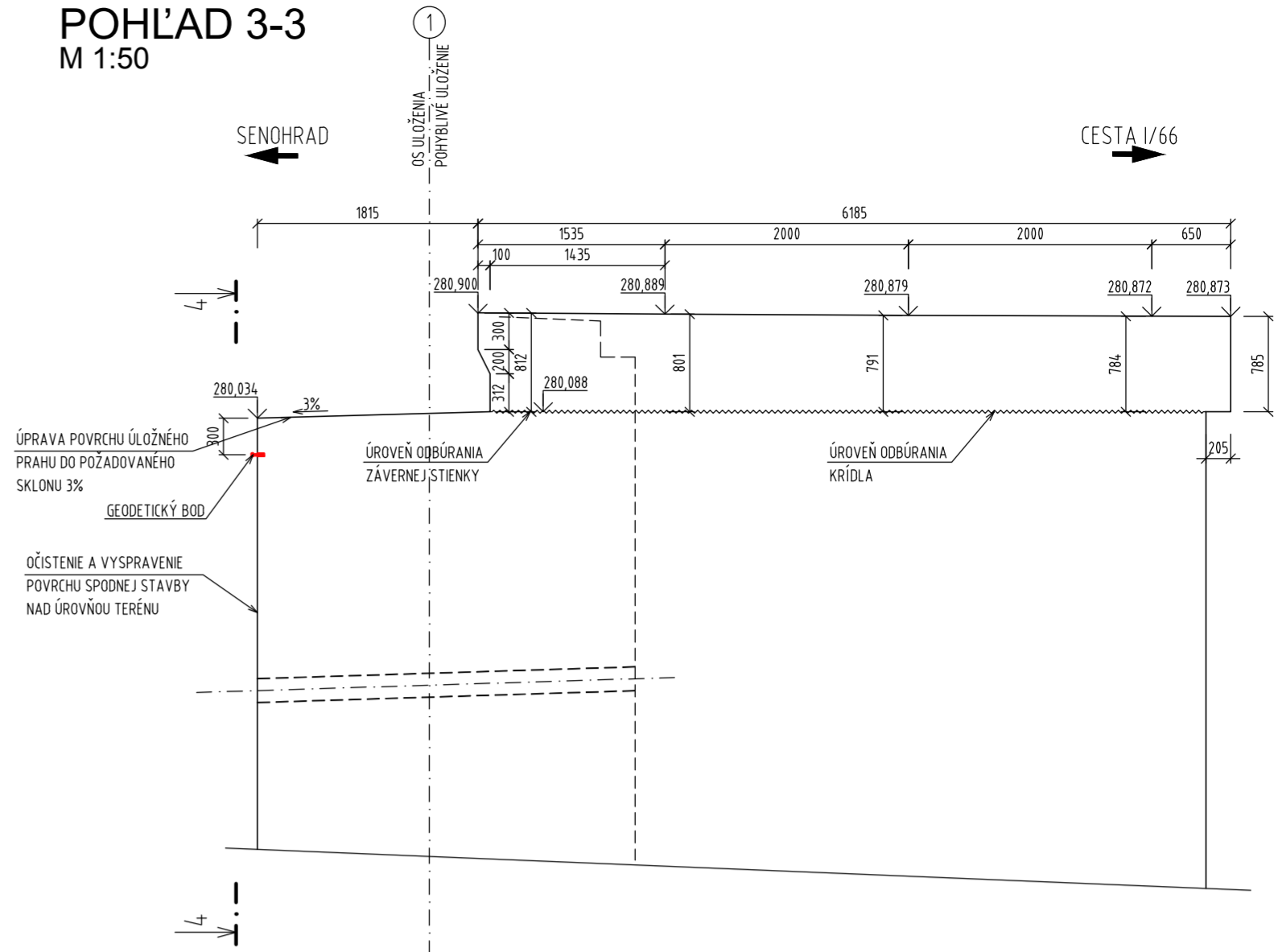
POHĽAD 4-4
M 1:50



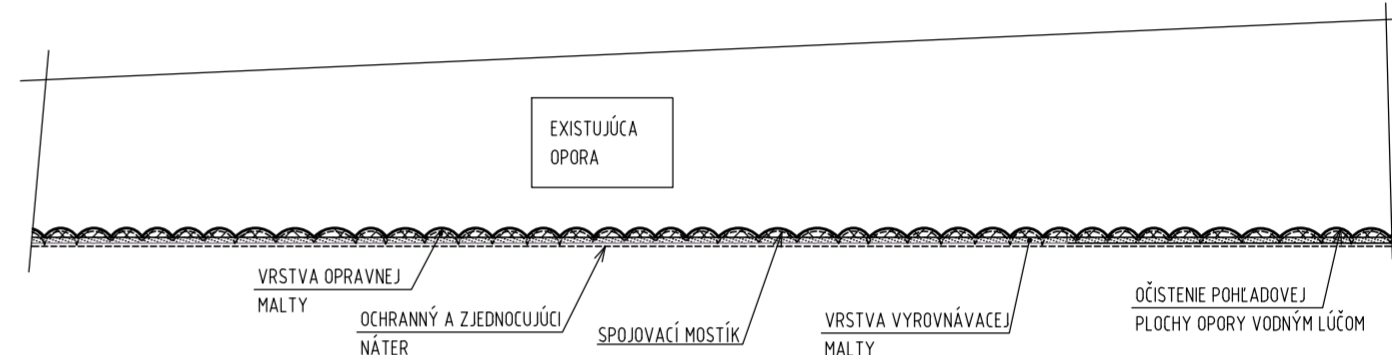
SÚRADNICE VÝTYČOVACÍCH BODOV			
	Poloha Y	Poloha X	Poznámka
1	428 980,191	1 274 811,628	Hrana krídla
2	428 979,518	1 274 811,935	Hrana krídla
3	428 977,698	1 274 812,766	Hrana krídla
4	428 975,880	1 274 813,600	Hrana krídla
5	428 974,059	1 274 814,427	Hrana krídla
6	428 973,796	1 274 814,547	Hrana závernej stienky
7	428 972,445	1 274 813,843	Hrana závernej stienky
8	428 968,510	1 274 811,794	Priesečník osi mosta a hrany závernej stienky
9	428 964,576	1 274 809,744	Hrana závernej stienky
10	428 963,336	1 274 809,098	Hrana závernej stienky
11	428 964,738	1 274 808,471	Hrana krídla
12	428 966,564	1 274 807,655	Hrana krídla
13	428 968,390	1 274 806,839	Hrana krídla
14	428 968,982	1 274 806,575	Hrana krídla
15	428 969,315	1 274 807,302	Hrana krídla
16	428 964,647	1 274 809,437	Hrana závernej stienky
17	428 964,874	1 274 809,333	Hrana na osadenie prechodovej dosky
18	428 969,438	1 274 811,370	Hrana závernej stienky
19	428 969,665	1 274 811,266	Hrana na osadenie prechodovej dosky
20	428 974,229	1 274 813,302	Hrana závernej stienky
21	428 974,456	1 274 813,198	Hrana na osadenie prechodovej dosky
22	428 979,793	1 274 810,757	Hrana krídla

PRESNOSŤ VÝTYČENIA PODLA: STN 73 0422
SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK V REALIZÁCI JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Balt po vyrovnaní

POHĽAD 3-3
M 1:50



DETAIL SANÁCIE POHĽADOVEJ PLOCHY OPORY
M 1:10



NAVROVANÉ PODĽA:
STN EN 1992-1-1, STN EN 1992-2

OPORA O1:

ZÁVERNÁ STIENKA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3 11,85m²
DRIEK KRÍDLA: STN EN 206+A1 - C30/37 - XC4, XD2, XF4 (SK) - Cl 0,4 - Dmax 22 - S3 7,97m²

DEBNENIE:

ZÁVERNÁ STIENKA: 22,97m²
DRIEK KRÍDLA: 20,11m²

NÁTEROVÁ PLOCHA:

OCHRANNÝ A ZJEDNOCUJÚCI NÁTER: napr. SIKAGARD 680S (RAL7023). 63,55m²
1x PENETRAČNÝ NÁTER+2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUĐENA 19,07m²

ĎALŠIE ZABUDOVANÉ ČASTI:

PRESTUP RUBOVÉHO ODVODNENIA napr. AWADUKT PVC SN4 Ø200mm, dl. 3,1m 1ks
OČISTENIE POHĽADOVEJ PLOCHY OPORY 94,66m²
OPRAVNÁ MALTA hr. 10-50mm 110,83m²
VYROVNÁVACIA MALTA hr. 1-5mm 110,83m²
ADHÉZNY MOSTÍK 110,83m²
ANTIKORÓZNY NÁTER 11,0m²



POZNÁMKY:

- ZMENY OPROTI PREDPOKLADOM PROJEKTU JE NUTNÉ KONZULTOVAŤ S PROJEKTANTOM, RESP. MUSIA BYŤ ODSÚHLASENÉ STAVEBNÝM DOZOROM.
- ROZMERY SKRYTÝCH KONŠTRUKCIÍ SÚ ODHADNUTÉ, ALEBO ODVOĎENÉ Z ARCHÍVNEJ DOKUMENTÁCIE.
- ZO STP napr. HLĚKA ZALOŽENIA, TVAR OPŔ, HRÚBKY NOSNÝCH PRVKOV, ...
- PRED ZAČIATKOM STAVEBNÝCH PRÁČ OVERIŤ ROZMERY EXISTUJÚCICH KONŠTRUKCIÍ.
- POKIAĽ NIE JE UVEDENÉ INAK, SKOSENIE HRÁN JE 20/20 mm.
- POHĽADOVÉ BETÓNOVÉ PLOCHY BUDÚ OPATRENÉ ZJEDNOCUJÚCIM A OCHRANNÝM NÁTEROM VOČI POVETERNOSTNÝM VPLYVOM napr. SIKAGARD 680S (RAL7023).
- PLOCHY NOSNEJ KONŠTRUKCIE POD ÚROVŇOU TERÉNU OPATRIŤ 1x PENETRAČNÝ NÁTER+2x ASFALTOVÝ NÁTER ZA STUĐENA.
- POZDĽŽNY SKLON NOSNEJ KONŠTRUKCIE KOPÍRUJE SKLON NIVELETY.

POSTUP SANÁCIE POVRCHU OPORY

- OČISTENIE POHĽADOVEJ PLOCHY OPORY VODNÝM LÚČOM TLAKOM max. 500-1000bar OD NESÚDRŽNÝCH A PRACHOVITÝCH ČASTÍ.
- MECHANICKÉ OČISTENIE SKORODOVANEJ VÝSTUŽE. NÁTER OČISTENEJ VÝSTUŽE ANTIKORÓZNYM NÁTEROM min. V DVOCH VRSTVÁCH.
- APLIKÁCIA SPOJOVACIEHO MOSTÍKA (napr. SikaTop®Armalec-110 EpoCem®, referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent).
- APLIKÁCIA OPRAVNEJ MALTY OD 10mm DO 50mm (napr. Sika®MonoTop®-412N, referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent).
- APLIKÁCIA VYROVNÁVACEJ VRSTVY MALTY OD 1mm DO 5mm (napr. Sika®MonoTop®-723N, referenčný výrobok, možné ponúknuť ekvivalent).
- APLIKÁCIA OCHRANNÉHO A ZJEDNOCUJÚCEHO NÁTERU VOČI POVERENOSTNÝM VPLYVOM (POD ÚROVŇOU TERÉNU BUDE APLIKOVANÝ NÁTER NA BÁZE ASFLATU-1x PENETRAČNÝ NÁTER NA BÁZE ASFLATU+2x ASFALTOVÝ NÁTER)

SÚRADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK v realizácii JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BALT PO VYROVNANÍ

Zodpovedný projektant	Ing. Zuzana Podolcová		 Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
GENERÁLNY PROJEKTANT			
Základové číslo	1915		

Zodpovedný projektant objektu	Ing. Vladimír Piňák		REMÍNG CONSULT A.S. Trnavská 27, 831 04 BRATISLAVA
Navrhovateľ - vypracoval:	Ing. Vladimír Piňák		
Kontroloval:	Ing. Peter Vyšňan		
Kraj	Banskobystrický	Okres	Krupina
Investor - stavebník	Banskobystrický samosprávny kraj Nám. SNP 23 974 01 Banská Bystrica		
Stavba	Rekonštrukcia ciest a mostov II/526 Devičie - Senohrad a II/527 Dobrá Niva - Senohrad I. etapa - úseky v rámci okresu Krupina Časť B: Cesta II/526 od križovatky s cestou I/66 v ckm 0,000 po ckm 6,291 Názov SO: SO KA-526.001.01 Rekonštrukcia mosta ev.č. 526-001 km 0,280 - mostný objekt		
Názov prílohy	Výkres tvaru opory o1		
Stupeň - účel:	DSPRS		
Základové číslo:	1915		
Dátum:	10/2020		
Počet A4-:	6x A4		
Mierka:	1:50		
Číslo SO:	526-001.01		
Príloha:	5.2a		